



Orø Beboerforening

Ordinært bestyrelsesmøde tirsdag den 8. oktober 2019 kl. 19.00 på biblioteket

<p>1) Dagsorden nr. 7-19 a) Deltog b) Afbud c) Gæster</p>	<p>Referat.nr. 7-19 Ad.1.a) Jens Bloch, Henrik Persson, Lilian Petersen, Jette Maja Porting, Helene Garly samt Peter Bach Larsen. Ad.1.b) Ilse Christensen Ad.1.c) Hanne Duelund & Henrik B. Jensen</p>
<p>2) Godkendelse af dagsorden</p>	<p>Inden selve mødet startede jf. nærværende dagsorden, havde vi besøg af Michael Kousted fra Østre Færgesamt samt 2 gæster fra Enghavens Beboerforening samt yderligere 2 gæster nævnt ovenfor under pkt. Ad.1.c). Emnet var de nye planer for ombygning af Østre Færgesamt samt den nu godkendte nye mandskabsbygning. Det var gode svar fra Michael Kousted, baseret på spørgsmål fra de fremmødte gæster samt fra Beboerforeningens bestyrelse. Vi fik afklaret de enkelte misforståelser der formentlig var baseret på manglende eller for sent udsendt kommunikation. Dette særligt til beboerne med adresse på Østre Strandvej, som under denne spørgetime var repræsenteret v. Henrik B. Jensen. Forkortede svar på disse spørgsmål til projektets hovedpunkter, er anført sidst i dette referat.</p>
<p>3) Regnskab</p>	<p>Regnskabet blev som vanligt fremlagt til efterretning og efter at uddelte beløb via Lokalforum er indregnet. Der er fortsat et mindre overskud, selv efter juletræstændingsarrangementet den 1.søndag i advent løber af stablen.</p>
<p>4) Faste punkter: Kun påmindelser om vigtige ting: a) Ø-kontoret b) Færgesamtudvalget</p>	<p>Ad.4.a) Ø-kontoret har igen haft et godt år ifm. cykeludlejningen. Turisthuset har besluttet, KUN af have åbent hver onsdag i vinterperioden, da der ikke er kunder den første lørdag i måneden. Der er fortsat ingen ny lejeaftale indgået i Bygaden 32. I 2020 er der indgået aftale med VisitVestsjælland om placering af 1.000 styk ORØ-</p>

<p>c) Ø-sammenslutningen</p> <ul style="list-style-type: none"> i) Kommunekonference ii) Netværkskursus iii) Repræsentantskabsmøde <p>d) Orientering fra formanden</p>	<p>brochure på deres turiststeder.</p> <p>Ad.4.b) Nyt Kommissorium hvor også Østre Færge er inkluderet, blev vedtaget på Borgermødet d. 1.10 i Orø Hallen.</p> <p>Ad.4.c.i) Kommunekonferencen afholdes i Odense d. 11.11. Henrik & Peter deltager fra Beboerforeningen.</p> <p>Ad.4.c.ii) SaDS har indbudt til netværksseminar om kommunikation i Odense d. 23.11. Der var interesse fra enkelte i bestyrelsen. Deltagerpris er kr. 150/person + transport. Peter & Henrik har efterfølgende besluttet ikke at ville deltage (idet Peter) efter telf.9/10 m. SaDS, ikke længere stoler på at kurset gennemføres, idet ingen p.t. har tilmeldt sig arrangementet: https://danske-smaaer.dk/nyheder/5638/</p> <p>Ad.4.c.iii) Repræsentantskabsmødet i Odense afholdes 1-3. november. Fra bestyrelsen deltager formand Jens Bloch samt ø-kontaktperson: Peter Bach Larsen</p> <p>Ad.4.d) Formanden kommenterer under de enkelte nedenstående punkter.</p>
<p>5) Evaluering af Borgermøde/lokalforums fremtid</p>	<p>Ad.5) Et godt fremmøde, trods den korte indkaldelsesfrist. Det blev af Henrik B. Jensen & Hanne Duelund fremført, at skriftlig kommunikation i forbindelse med nye vedtagelser, f.eks. af Kommissorium for Færgkontaktudvalget, altid bør foreligge på skrift, enten inden mødet eller ved information på Facebook eller på Beboerforeningens hjemmeside. Dette blev taget til efterretning af bestyrelsen. M.h.t. fremtiden for Lokalforum, har bestyrelsen ikke givet op med at få overbevist Holbæk Kommune om at den nuværende organisering er det bedste vi kan tilbyde p.t. for ORØ. Der er nu aftalt et møde med kommunen uge 41, for en yderligere afklaring af situationen.</p>
<p>6) Lægen - aftenåbning</p>	<p>Der er tidligere meldt ud om gældende lægetider her på Orø. Jens Bloch har nu fået lovning på at der fremover også kommer en aftenåbning med lægen. Nærmere informationer kommer snarest. ALLE lægebesøg skal forhåndsbestilles hos Frans Ourø, enten på tlf. eller på hjemmesiden, hvor tidsbestilling er en mulighed.</p>
<p>7) Grundvand</p>	<p>Ad.7) Analyser af de den 28.8.2019 udtagne vandprøver, lader fortsat vente på sig. Fra myndighedernes side har dette vakt undren og de har igen rykket for et snarligt svar på analyserne. Vi forventer at høre nærmere.</p>

8) Grusgravning	Ad.8) Planerne for grusgravning på Orø, er så vidt vi er informeret nu skrinlagte. Regionen har indset at det logistisk vil være en dårlig ide med mange udkørsler fra Orø. Både bekosteligt og ikke fremmede for miljøregnskabet.
9) Loppemarked i Orø Hallen, lørdag d. 19.oktober	Ad.9) Beboerforeningen vil sammen med Orø Seniorer have en fælles stand, hvor vi vil søge at skaffe nye medlemmer. Dette ved at informere om hvilke fordele som kontingenterne bidrager med. Beboerforeningens medlemsbidrag med kontakt til Regering & Folketing via SaDS og Seniorernes medlemsbidrag ifm. det store arbejde som Danske Seniorers hovedbestyrelse yder for at forbedre forhold for vores ældre medborgere. Dette sker ligeledes via kontakt til Regering & Folketing om ældres forhold og behov i samfundet. Standen vil være opsat ved siden af en stand fra Turisthuset/Orøkontor, idet Turisthuset gør et stort arbejde for at skaffe turister til Orø. Dette arbejde gavner såvel det lokale erhvervsliv som det gavner alle beboere på Orø. Uden de mange turister, herunder sommerhusbeboere, ville Orø borgerne ikke have de samme gode faciliteter til daglig, såsom Dagligvare handel, spisesteder og oplevelsessteder her på Orø.
10) Sheltere	Ad.10) Det er endnu ikke lykkedes at få etableret et fungerende Shelterlaug. Derimod arbejdes der på at få flyttet de to Sheltere på Campingpladsen til henholdsvis Søspeglerne på Havnen og til Snave færgersted. Det sidstnævnte i samarbejde med Friluftsrådet. Der arbejdes separat på at søge midler og produktionsfaciliteter til Multtoiletter i både Hegneskoven samt til den formentlig nye placering ved Snave.
11) Juletræstænding, 1. søndag i advent: 1.december i) Der er forslag fra Orø-toget v/Jens ii) Der er forslag fra Seniorerne v/Henrik	Ad. 11.i)) Jens fortalte om et forslag med juletogskørsel med børnene på Orø. Ad.11.ii) Henrik fortalte om et forslag til en eftermiddags børnegudstjeneste og efterfølgende fakkeltog fra Kirken til Elnebjergcenteret, hvor et juletræ kunne opsættes i U-hakket, v/lægeindgangen. Der arbejdes videre med disse forskellige forslag. Udvalg er nedsat med Jens & Lillian.
12) Skiltning – rådyr	Ad.12) Kommunen havde ikke haft råd til at levere skilte til nedstøbning. De opsatte skilte var midlertidige og er nu fjernet igen af kommunen. Dyrene kunne alligevel ikke læse skiltene, øv...

13) Ø-konsulent (gæster)	Ad.13) Et par beboere fra Færgebakkerne havde meldt deres ankomst til mødet, men de udeblev, så dette oplæg må vente til en anden god gang. I er velkomne til at henvende Jer igen.
14) Eventuelt	<p>Ad.14.a) Trampestier: Henrik B. Jensen fremførte behov for vedligehold af disse og havde selv kontaktet LAG-småøernes koordinator for at høre om tilskudsmuligheder. Det er en mulighed jf. Morten Priesholm. Efterfølgende svarede flere bestyrelsesmedlemmer dog at kommunen faktisk lige nu var i gang med at vedligeholde trampestierne. Andre anførte at det måske var en sag for Danmarks Naturfredningsforening, idet der p.t. er en stor mulighed for at dele af kyststrækningen på Orø, faktisk bliver fredet. Punktet blev således lukket igen.</p> <p>Ad.14.b) Der var ros til Orøkontor/Turisthuset fra Henrik over at kortet over trampestierne på Orø nu var farvemærket med sværhedsgraden ved at betræde stierne. Se her: http://oroe.dk/onewebmedia/Oroekort_2019.pdf</p> <p>Ad. 14.c) Lilian ønskede et punkt på næste dagsorden om at afholde Informationsmøde for nye Orø borgere. Jens havde samme ide og det blev vedtaget at få med næste gang.</p>
15) Næste møde	Næste møde afholdes i Biblioteket: tirsdag d. 12. november 2019 i tidsrummet kl. 19 - 21.

Fortsat fra pkt. 2 fra forsiden af dette referat: Østre Færges nye projekt omfattende ændring af færgen og etablering af nye faciliteter på land med hovedpunkter som følger:

1. Ny service og mandskabsbygning med alle faciliteter til driften, samt et kontor og kundetoilet. Alle gamle bygninger, tanke mv fjernes i samme omgang fra havnen.
2. Opsætning af 15 meter båd- og badebro på nordre mole, som skal tage bølgerne nordfra.
3. Ny rampe som sidder på land, og sikrer at busser og lastbiler kan køre til og fra borde uanset vandstand i fjorden, og samtidigt separeres gående og kørende ved af- og påkørsel af færgen.
4. Elektrificering af færgen "Karen" med et ledningsoprul og søkabel, således færgen sejler på helt grøn energi, uden batterier eller hjælpemotor.
5. Etablering af nyt styrehus og venteværelse på færgen, som sikrer et bedre udsyn for skipper, og naturligvis en mere behagelig overfart for medarbejdere og gående passagerer.
6. Færgen øges med 8 meter således, at der kan være 8 biler mere pr. overfart og derved reduceres ventetiden i spidsbelastningerne.

Direktør Michael Kousted fra Østre Færge (på trods af et stramt dags- og aften program), kom til dette formøde inden starten på det egentlige Beboerforeningsmøde d. 8. oktober 2019.

Endvidere havde vi besøg af 4 gæster, foruden den samlede bestyrelse i Beboerforeningen.

Ad.1) M.h.t. etablering af ny service- og mandskabsbygning, indeholdende alle faciliteter til driften af færger, herunder et kontor og kundetoilet, oplyste Michael Kousted at projektet nu var blevet godkendt af Holbæk Kommune. Der havde været 4 indsigelser/klager til kommunen, 2 af disse gik på manglende nabohøring og 2 på indsigelser omkring selve byggeriet/bygningen. **Holbæk kommune har behandlet alle indsigelser og klager og sagerne er nu afsluttet. Byggeriet er fortsat godkendt og gennemføres.** Kommunen har dispenseret for strandbeskyttelseslinjen og har givet landzonetilladelse til opførelse af en ny servicebygning på ca. 315 m². Samtlige gamle bygninger fjernes fra området, inden den nye bygning opføres. Kystdirektoratet har samtidig betegnet den nye bygning som nødvendig for havnens fortsatte drift. Således at det er en nødvendig og efterspurgt ny bygning der opføres, der samtidig indeholder de nødvendige faciliteter for den fortsatte drift af færgerne. Bemærk at der samtidig kommer et handicapt toilet.

Ad.2) Nødvendig opsætning af en kombineret båd- og badebro, der adskilles fra færgerens landingsplads ved hjælp af hegn. Denne nye bro tager samtidig bølgerne nordfra.

Ad.3) Vedr. m.s. "Karen Orø", de nye ramper på land vil gøre færgerens ankomst og afgang næsten lydløs, idet metal rampen ikke længere vil kunne skrabe mod asfalten. Ramperne fjernes helt fra færgerne og bygges i stedet for på land. Den lille kontorbygning imellem de to færger fjernes helt og Karen Orø skal placeres i midten af det nuværende område, hvorfor der bliver plads til den nye bro, nævnt under punkt Ad.2 ovenfor.

Ad.4) Elektrificeringen af Karen Orø, uden batteri på færgeren og reserve/nødmotor på færgeren, har ført til enkelte bekymringer blandt de daglige brugere af færgeren. Michael Kousted fortalte derfor om færgerederiet i Sverige der driver færgefart i Stockholms området, hvor flere færger er ombyggede fra alm. motoriserede færger til el-færger med elkabel trukket fra land. Det er præcis samme ide Østre Færge ønsker at gennemføre. Ved evt. is i farvandet omkring Østre Færge, er der taget hensyn hertil, idet Østre Færge vil få føringsrør omkring kablet ved oprulningen af dette, således at evt. isklumper vil blive knust og fejet væk ved kontakt med disse rør/skærme. På hver side af færgeren bliver der monteret elmotorer der via nye stålkabler og klem anordninger vil kunne trække færgeren frem. Elforsyningen kommer via det nye elkabel fra Hamme Bakke siden. Der vil dog yderligere blive etablering af en nød-generator på Hamme Bakke siden, placeret lidt væk fra færgelejet.

Ad.5) Det er planen v. værftsopholdt, at skære hele midterpartiet med styrehus og motorer ud af færgeren og isætte et helt nyt midterparti, indeholdende nyt styrehus, opholdsrum og nødvendige tanke under dæk for stabiliseringsforhold.

Ad.6) Færgeren vil blive forlænget med 8 meter via det nye midterparti, hvilket vil være en fordel for alle. Østre Færge afventer dog godkendelse fra Skibstilsynet herfor idet den nuværende skibsklasse-certificering betyder at færgeren max. må være 45 mtr- lang. For nuværende er Karen Orø 40 mtr. lang.