



## Færgeskontaktudvalg Orø

Færgeskontaktudvalgs møde nr. 25, tirsdag, den 7. januar 2020 kl. 18.45 i  
Bådelaugets lokale, Havnen 1A, 4305 Orø.

<p>1. Dagsorden: Nr. 25</p> <p><b>Indkaldt til mødet:</b></p> <p>a) Kim Kennedy, Henrik Persson, Peter Bach Larsen, Henrik B. Jensen og Ib Ballisager</p> <p>b) Afbud.</p> <p>c) Færgerne: Lars Wolfgang Hansen, overfartsleder, Færgefarten Orø-Holbæk Michael Kousted, direktør, Østre Færge A/S</p>	<p>1. Referat nr. 25</p> <p>Ad.1.a) Kim Kennedy, Henrik Persson, Peter Bach Larsen og Ib Ballisager (IbB)</p> <p>Ad.1.b) Henrik B. Jensen (HBJ) mødte ikke op til aftalt tid og meddelte heller ikke afbud til mødet. Ankom til mødet kl. 20. <b>Se NOTE i bunden af referatet.</b></p> <p>Ad.1.c) Færgerne: Lars Wolfgang Hansen, overfartsleder, Færgefarten Orø-Holbæk, Michael Kousted, direktør, Østre Færge A/S</p>
<p>2. Godkendelse af dagsorden og referat.</p> <p>a) Dagsorden nr. 25 af 7.1.2020</p> <p>b) Referat nr. 24 af 27.11.2019</p>	<p>Ad.2.a) OK godkendt</p> <p>Ad.2.b) Godkendt og nu underskrevet</p>
<p>3. Tilskud til og takster for persontransport og godstransport på færgerne i år 2020</p> <p>a) Færgefarten Orø – Holbæk</p> <p>b) Færgefarten Hammer Bakke – Orø (Østre Færge)</p> <p>c) Drøftelse af kommunikationen omkring de nye takster for år 2020.</p> <p>d) Hvad skal Færgeskontaktudvalget offentliggøre?</p>	<p>Ad.3.a)</p> <p>Ad.3.b)</p> <p>Ad.3.c) Indholdet i brev fremsendt 5. januar 2020 til bl.a. SaDS, med afsender Henrik B. Jensen &amp; Hanne Duelund er desværre fyldt med gamle data og opstillingen og sammenligningen af Østre Færges takster for 2019 og for 2020 er ikke umiddelbart sammenlignelige. Der er tale om ændring af koncept for bil og fører samt en mindre forhøjelse af taksterne. Endvidere har det været nødvendigt at nedsætte tilskuddet til både person- og gulplade bilers overfart pga. tilskudsbeløbet skal fordeles på flere forventede overførte enheder.</p> <p>Ad.3.d) Det blev besluttet, at der udsendes et NYHEDSBREV til alle fastboende på Orø med afsender Færgeskontaktudvalget, et brev som vil forklare problemstillingen på en god og overskuelig måde. Ib Ballisager vil komme med et udkast, som sendes til godkendelse af deltagerne i Færgeskontaktudvalget. Orø Beboerforening vil arrangere for omdelingen til postkasserne på Orø som anført ovenfor.</p> <p>De tilstedeværende på dette udvalgsmøde er uforstående overfor at Henrik B. Jensen, først mødte frem på dette afklarende møde kl. 20, efter at hele dagsordenen var blevet gennemgået. Det er ikke acceptabelt at Henrik formidler information til Orø borgere, uden at der er fuldstændige korrekte fakta i informationen. Henrik B. Jensen er valgt medlem af Færgeskontaktudvalget, hvorfor Henrik ikke med rimelighed bør udtale sig uden om det samlede valgte udvalg. Henrik B. Jensen &amp; Hanne Duelund har kommunikeret direkte til Sammenslutningen af Danske Småøer, SaDS (uden om Orø Beboerforening), Beboerforeningen har Orø's formelle direkte kontakt til SaDS og er uforstående overfor en sådan direkte kontakt fra Henrik B. Jensen og Hanne Duelund til SaDS, uden at Beboerforeningen er adviseret. Deres skrivelse til diverse myndigheder burde også være sendt til Færgeskontaktudvalget. Det fremgår ikke tydeligt af skrivelse hvad Henrik B. Jensen og Hanne Duelund ønsker at opnå til gavn for Orø.</p>

<p>4. Nyt om driften af færgerne i år 2020</p> <p>a) Færgefarten Orø – Holbæk</p> <p>b) Færgefarten Hammer Bakke – Orø (Østre Færge)</p>	<p>Ad.4.a) Intet nyt.</p> <p>Ad.4.b) Intet nyt, udover at Søfartsstyrelsen er langsommelig ift. kommunikation, hvilket forsinker Projektets fremdrift.</p>
<p>5. Behandling af evt. henvendelser fra Orø' s borgere eller færgernes kunder</p> <p>a) Færgefarten Orø – Holbæk</p> <p>b) Færgefarten Hammer Bakke – Orø (Østre Færge)</p>	<p>Ad.5.a) Ingen henvendelser modtaget.</p> <p>Ad.5.b) En skriftlig henvendelse fra en bruger via Holbæk Kommune, om at motorer skal være slukket under overfarten. Ledelsen af Østre Færge forbereder nu en skiltning om dette på færgen, idet det er Søfartsstyrelsen der kræver at motorer er slukket under overfarten og denne bestemmelse skal selvfølgelig overholdes.</p>
<p>7. Næste møde</p>	<p>Ad.7) aftales senere og efter behov</p>

**NOTE** I e-mail den 3/1-2020 kl. 19.25 skriver HBJ til IbB, at det kan knibe med at nå færgen fra Holbæk kl. 18.05 på vej hjem fra Flensborg. HBJ nævner 3 andre mulige mødedatoer (8.,9. og 10. jan. 2020). IbB svarer i e-mail kl. 19.46 til HBJ, at han håber HBJ, når 18.05 og hvis ikke så giv et ring. Der kommer ikke noget ring fra HBJ og ved mødestart i Færgkontaktudvalget ringer IbB til HBJ's mobil. Får mobiltelefon svarer og lægger en besked om, at HBJ hurtigt skal ringe til IbB og give besked. Der kommer ikke noget opkald fra HBJ og udvalget konkluderer, at HJB ikke kommer til mødet og dette gennemføres iht. den udsendte dagsorden og er slut kl. 19.50. Referatet af mødet er således blevet til uden HBJ's medvirken og skal derfor ikke godkendes af HBJ.

Imens udvalgets medlemmer sidder og småsludrer efter mødet ankommer HBJ kl. 20.

Der bliver en time lang dialog med HBJ om færgetakster, takstberegning for gods- og passagertransport, samt om den af HBJ og Hanne Duelund den 5. januar 2020 udsendte skrivelse til diverse myndigheder og organisationer. Mødedeltagerne konstaterede, at HJB ikke havde læst deres egen skrivelse og ikke kendte dens detaljerede indhold. Ved dialogens afslutning opfordrede IbB til, at Hanne Duelund og HBJ kom med en skriftlig tilkendegivelse om, hvad de ønsker at opnå ved at udsende den pågældende skrivelse. Dialogen med HBJ sluttede kl. 21 og mødet blev ophævet.

HBJ og Hanne Duelunds skrivelse kan i sin fulde ordlyd læses på Orø Beboerforenings hjemmeside under Lokalforum og Færgkontaktudvalget. Her kan også læses diverse myndigheders svar i takt med, at de tilgår Færgkontaktudvalget og/eller Orø Beboerforening. HBJ har i e-mail til IbB den 8/1-2020 kl. 21.40 meddelt, at han ikke ønsker at være medunderskriver af NYHEDSBREVET. Dette er taget til efterretning og respekteres.

NOTEN er skrevet af Ib Ballisager.

---

**Færgkontaktudvalget underskrift.**