



Færgeskontaktudvalg Orø

Færgeskontaktudvalgs møde nr. 24, onsdag, den 27. november 2019 kl. 18.45 i
Bådelaugets lokale, Havnen 1A, 4305 Orø.

| | |
|--|--|
| <p>1. Dagsorden: Nr. 24</p> <p>Indkaldt til mødet:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Kim Kennedy, Henrik Persson, Peter Bach Larsen, Henrik B. Jensen og Ib Ballisagerb) Afbud.c) Færgerne: Lars Wolfgang Hansen, overfartsleder, Færgesfarten Orø-Holbæk Michael Kousted, direktør, Østre Færge A/S | <p>1. Referat nr. 24</p> <ul style="list-style-type: none">a) Kim Kennedy, Henrik Persson, Henrik B. Jensen og Ib Ballisagerb) Peter Bach Larsenc) Lars Wolfgang Hansen og Michael Kousted |
| <p>2. Godkendelse af dagsorden og referat.</p> <ul style="list-style-type: none">a) Dagsorden nr. 24 af 27.11.2019b) Referat nr. 23 af 26.9.2019 | <p>2.</p> <ul style="list-style-type: none">a) Godkendt uden ændringerb) Godkendt og underskrevet. |
| <p>3. Konstituering af Færgeskontaktudvalget</p> <ul style="list-style-type: none">a) Velkomst til nye medlemmerb) Gennemgang af det godkendte Kommissoriumc) Valg af formand, næstformand og sekretær | <p>3.</p> <ul style="list-style-type: none">a) Ib bød velkommen og særligt til Henrik B. som nyt medlem.b) Gennemgået uden særlige kommentarer ud over, at Lars sørger for at kommissorieret bliver kendt de relevante steder i Holbæk Kommune.c) Konstitueringen gav resultatet: Ib Ballisager, formand Henrik Persson, næstformand Peter Bach Larsen, sekretær I Peters fravær påtog Kim sig referentopgaven for dagens møde. |
| <p>4. Erfaringer for år 2019 vedr. tilskud til persontransport og godstransport for de 2 færger</p> <ul style="list-style-type: none">a) Færgesfarten Orø – Holbækb) Færgesfarten Hammer Bakke – Orø (Østre Færge) | <p>4.</p> <ul style="list-style-type: none">a) Lars Wolfgang oplyser at der er mindre udsving i overfarten i forhold til det anslåede ved årets start. Fjordturene er stadig godt besøgt. Der er en del paller og stykgods. Både til private og erhverv og det er meget svært at få afregnet med modtagerne. Det er små beløb, men der er priser på fragt og mange tror det er gratis. Udvalget diskuterer løsninger til dette og runder plastlommer med boner og MobilePay som en mulighed. Lars oplyser at, der har været møde om De 4-Færger og der ændres, så billetsalg fremover KUN ligger på selve færgerne. Lars oplyser at den skattede Turistchef i Holbæk fremover formentlig får kontor i Slagelse. Det er dog ikke afklaret endnu og det er ikke så heldigt for det lokale arbejde. |

| | |
|---|--|
| | <p>Lars oplyser at Holbæk-Orø færgens persontilskud er næsten opbrugt og der formentlig kommer en lille difference.</p> <p>b) Michael Kousted oplyser at godsdelen på kabelfærgen var opbrugt allerede i august på grund af stigende transport. Oven i købet med et minus på ca. 50.000,- i forhold til tilskud. Der kommer derfor ingen overførsel af tilskud til 2020 og for at ramme bedre nedsættes tilskudsdelene fra 50% til 40%. På spørgsmål fra HBJ, hvorfor man skød så langt ved siden af i maj måned, hvor et overslag gav dækning til godstilskud for hele året, svarer Michael at, godsmængden bare steg voldsomt over sommeren med kæmpe rykind af lastbiler på grund af byggerier m.m. Stigningen var markant mere end forventet.</p> |
| <p>5. Tilskud til persontransport og godstransport på færgerne i år 2020</p> <p>a) Samlet</p> | <p>5.</p> <p>a) Formanden redegør for tilskudsmidlerne for 2020 og oplyser at, overfartslederne er enige om at bevare fordelingsnøglen 87 ½% til Østre Færge og 12 ½% til Holbækfærgen. Formanden pointerer at, fordelingen af tilskuddet beror på omsætningstal og ikke passagertal. Lars oplyser at der kommer en meget lille overførsel af midler til 2020. Begge overfartsledere oplyser at tilskuddet vil falde fra 50% til 40% i 2020 på grund af øget persontransport. Holbækfærgen dog med en lille overførsel. Begge oplyser at, det er et kompliceret regnestykke og et meget vanskeligt gæt på overfartsmængden i et kommende år. Det er bedre at skyde lidt for lavt og så have en smule til overs, end risikere at løbe tør for tilskudsmidler eksempelvis i august. Lars Wolfgang oplyser fra færgenetværket at tilskudspolitikken er til diskussion på samtlige færger. Michael oplyser at skulle mødes med relevante minister, for at tale om muligheden for ens priser hele året, da det andet er umuligt at styre.</p> |

| | |
|--|--|
| <p>6. Driftserfaringer for år 2019 og fremtidsplaner for de 2 færger, herunder økonomi for færgen "Orø"</p> <p>a) Færefarten Orø – Holbæk</p> <p>b) Færefarten Hammer Bakke – Orø (Østre Færgen)</p> | <p>6.</p> <p>a) Lars oplyser at, der ikke kan blive tale om Virus som afløser i kommende dokningsperiode for Holbækfærgen i uge 17. Derimod er der truffet aftale om afløserfærgen Bertha K, der kan medtage cykler. På spørgsmål oplyser Lars at, Færgen Samson fra Sølager-Kulhuse ikke er et emne, da den kun kan sejle 3 knob. Lars oplyser at man er i dialog med Orø Bådelaug om et kommende fællesprojekt, der indeholder renovering af eksisterende venterum og tilbygning af sauna for vinterbadere. Det er ikke så let at blande de to ting.</p> <p>b) Michael oplyser at der arbejdes på netsalg af billetter og brug af Dankort på Østre Færgen og begge dele skulle være lige på trapperne. Der arbejdes stadig på en elektrificering af Østre Færgen, men der er meget lange svartider fra forskellige instanser. Elektrificeringen sker derfor formentlig primo 2021. Der undersøges for tiden om færgen kan udklassificeres, så tilsyn foretages af Norsk Veritas. Lars oplyser at Søfartsstyrelsen mangler folk til tilsyn. Michael omdeler takstblad for Østre Færgen det kommende år og udvalget kigger det igennem med Michaels kommentarer om omlægninger af forskellige billetgenrer. Der ændres bl.a. for overfart af biler. Nu med op til 5 passagerer og priserne for meget tunge køretøjer hæves. Michael redegør for baggrunden for de forskellige ændringer. Bl.a. har man problemer med at billettere på den korte overfartstid sammenholdt med de stigende passagermængder. En forlængelse af den nuværende færgen vil betyde endnu flere køretøjer. Udvalget tager takstbladet ad notam. Takstbladet offentliggøres primo december.</p> |
|--|--|

| | |
|--|-------------------------------------|
| <p>7. Behandling af evt. henvendelser fra Orø' s borgere eller færgernes kunder</p> <p>a) Færefarten Orø – Holbæk</p> <p>b) Færefarten Hammer Bakke – Orø (Østre Færfge)</p> | <p>7. Intet</p> <p>a)</p> <p>b)</p> |
| <p>8. Eventuelt</p> | <p>8. Intet</p> |
| <p>9. Næste møde</p> | <p>9. Ikke noteret (ref.)</p> |

Færfekontaktudvalget underskrift.