



NYHEDSBREV

9. januar 2020

Ekstraordinært møde i Færgeskontaktudvalget, tirsdag, den 7. januar 2020 kl. 18.45 i Orø Bådelaug

Alle udvalgets 5 medlemmer deltog sammen med de 2 færgers ledelse.

Udvalg: Henrik Bianchy Jensen (HBJ) og Ib Ballisager (IbB), formand, begge valgt på Lokalforum/Borgermødet, 1. oktober 2019. Henrik Persson (HP), næstformand (udpeget af Orø Beboerforening), Peter Bach Larsen (PBL), sekretær (udpeget af Turistkontoret (Orøkontoret) og Kim Kennedy (KK), (udpeget af Orø Bådelaug).

De 2 færgers ledelse: Lars Wolfgang Hansen, overfartsleder, færgen Orø – Holbæk og dir. Michael Kousted, Østre Færge A/S.

Udvalgsmødet varede fra kl. 18.45-19.50. Henrik B. Jensen kom kl. 20, hvorefter der var ca. 1 times dialog med HBJ, jf. note i referatet.

Udvalgets kommissorium og referater har længe været tilgængelige på Orø Beboerforenings hjemmeside.

Benyt link: <http://www.xn--orbeboerforening-mxb.dk/fergeskontaktudvalg.html>

1. Færgeskontaktudvalget

Det første Færgeskontaktudvalg blev nedsat af Orø Lokalforum, den 2. november 2011, efter at Klima- & Miljøudvalget, Holbæk Kommune, ved beslutning, den 22. august 2011 gav beføjelsen til at danne et dialogforum til Orø Lokalforum. Færgeskontaktudvalget har eksisteret siden nov. 2011 og i dag vælges 2 medlemmer årligt ved Lokalforum/Borgermøde af de fastboende på Orø, som møder op på disse Lokalforum/Borgermøder. 3 medlemmer udpeges fortsat af 3 af de store foreninger på Orø.

Færgeskontaktudvalget er et dialogforum vedr. de 2 færger, hvor udvalget drøfter alle anliggender af interesse med de 2 færgers ledelse og om nødvendigt med politikerne i Holbæk Kommune.

Færgeskontaktudvalget har ingen beslutningsbeføjelser over for de 2 færger og har aldrig haft det, men alligevel haft væsentlig indflydelse på aftalerne om færgedriften og passagerforholdene.

2. Beslutningsbeføjelser vedr. færgetakster

Færgefarten Orø – Holbæk. Her besluttet færgetaksterne af Holbæk Kommunes kommunalbestyrelse efter indstilling fra Klima- & Miljøudvalget baseret på oplæg til takster fra færgeledelsen.

Østre Færge A/S. Her besluttet færgetaksterne af selskabets bestyrelse på baggrund af indstilling fra direktionen.

For begge færger gælder det, at det offentlige tilskud til reduktion af takster for passager- og godstransport udregnes, så takstnedsættelsen kan være den samme hele året, bortset fra de 6 uger i sommerperioden, hvor der er fuld takst iht. gældende bekendtgørelse for persontilskuddets anvendelse.

3. Ny prisstruktur og takster for Østre Færge A/S pr. 1. januar 2020

På Færgeskontaktudvalgsmødet (nr. 24), den 27. november 2019, udleverede dir. Michael Kousted et 3-siders dokument med den nye prisstruktur for passagertransport på Østre Færge pr. 1. januar 2020.

Dokumentet indeholdt også regneeksempler på hvilke takster der ville stige og hvilke der ville falde.

Michael Kousted gennemgik takstsystemet og begrundede ændringerne. Efter en dialog med udvalget, hvor 4 medlemmer (PBL afbud) var til stede, blev taksterne taget til efterretning (ad notam) af Færgeskontaktudvalget, jf. mødereferatet's pkt. 6b.

Tilskuddet til reduktion af færgetaksterne reduceres for godstransport fra 40 til 30% og for persontransport fra 50 til 40% i år 2020, så priserne med tilskud kan række til hele året, selvom transportmængden er stigende uden at det offentlige tilskud følger med.

4. **Kommunikation uden om Færg Kontaktdudvalget**

Færg Kontaktdudvalget finder det uacceptabelt, at et medlem af udvalget, Henrik B. Jensen på Facebook behandler færgeemner, hvor der anvendes urigtige oplysninger i et sådant omfang, at det for mange læsere opfattes som Orø-skadelig virksomhed.

Hanne Duelund og Henrik B. Jensen har forfattet en skrivelse af 5. januar 2020, som er sendt til en lang række offentlige myndigheder, herunder ministerier, rigsrevisionen, Holbæk Kommune og Sammenslutningen af Danske Småøer (SaDS, der varetager de 27 ikke-brofaste øers fælles interesser), Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer m.fl.

Denne skrivelse er **ikke** sendt til Orø Beboerforening, der er Orø's officielle repræsentant i SaDS og heller ikke til Færg Kontaktdudvalget, som er de 2 færgers dialogforum.

Dette er efter Færg Kontaktdudvalgets opfattelse helt uacceptabelt og til skade for Orø. Det står ikke klart for Færg Kontaktdudvalget, hvad det er Hanne Duelund og Henrik B. Jensen vil opnå med denne skrivelse, som kan gavne Orø's befolkning.

5. **Transport til og fra Orø**

Det er Færg Kontaktdudvalgets opfattelse, at de 2 færg er til stor gavn for Orø's befolkning og erhvervsdrivende, samt øens mange sommerhusbeboere og de mange gæster vi har hvert år.

Færg Kontaktdudvalget er ikke bekendt med, at nogen offentlige instanser eller private virksomheder skulle have planer om broforbindelse til Orø. En bro vil efter udvalgets opfattelse være til stor ugunst for øen's befolkning, da gratis transport for personer, cykler og invalidebil vil bortfalde, hvis Orø blev bro-fast ø.

Færg Kontaktdudvalget vil arbejde for, at vi bevarer vore 2 færg, så vi har let adgang til vor hjemkommune Holbæk og gode muligheder for at pendle til job på Sjælland og for de erhvervsdrivende at kunne drive deres virksomheder med gode transport muligheder til og fra Orø.

Færg Kontaktdudvalget vil sammen med Orø Beboerforening og SaDS arbejde for, at landevejsprincippet gennemføres fuldt ud.

Venlig hilsen og GODT NYTÅR

fra Færg Kontaktdudvalget

Ib Ballisager, Henrik Persson, Peter Bach Larsen og Kim Kennedy

Henrik B. Jensen har i e-mail til IbB den 8/1-2020 kl. 21.40 meddelt, at han ikke ønsker at være medunderskriver af NYHEDSBREVET. Dette er taget til efterretning og respekteres.