

# Kort referat fra **DIALOG-MØDET** med Holbæk Kommunalbestyrelse på Orø Kro, af 13. november 2019:

Dialogmødet startede kl. 14. Der var ca. 80 personer mødt op fra Orø og fra Kommunalbestyrelsen ca. 25, flere mødte op senere. Der er i alt 31 medlemmer af Holbæk Kommunalbestyrelse.

1. afdeling af mødet indeholdt følgende emner:

- a) Befolkningsprognose på Orø.
- b) Boligprognose på Orø
- c) Boligsituationen på Orø

Ad.1.a) Projektleder Jakob K og planlægger Else Nørgaard fortalte og viste overhead på skærmen. Det fremgik at man i år 2030 forventede en befolkning på ca. 1.100 personer på Orø.

Ad.1.b.) Det blev fortalt fakta om de mange sommerhuse på Orø, der lovligt bebos i dag fungerer som helårsbeboelse for ca. 250 familier. (I pr 2015 var dette tal på 200 familier), altså en klar fremgang. Det gode ved Orøs boligmasse var i øvrigt netop muligheden for at inddrage sommerhuse til helårsbeboelse, dette når pensionister, efterlønsmodtager eller invalidepensionister havde ejet et sommerhus i 1 år, der muliggjorde at der blev givet tilladelse til helårsbeboelse. Også yngre personer havde mulighed for helårsbeboelser, vha. en dispensation der normalt gives på en 5 årig horisont, baseret på at beboere yder en indsats og eller har en betydning for Orøs udvikling.

Ad.1.c) Der blev fremvist en overhead planche, hvor der p.t. var tre mulige områder på Orø, der kunne bygges yderligere helårshuse på, enten som kuppelhuse, parcelhuse eller som rækkehuse.

---

2. afdeling af mødet indeholdt følgende emner:

- a) Transport på øen Orø
- b) Sundhedsområdet på Orø
- c) Naturressourcer og alternativ Energi

Ad.2.a) Der mangler offentlig transport på Orø og der bør gøres en indsats for at dæmpe hastigheden på farten på vejene, således at det er trygt at lære sine børn at cykle på vejene.

Flere forslag kom frem, Herunder "2 minus 1 vej" samt muligheden for at anlægge cykelstier så skolebørnene kunne komme trygt til skolen. En af deltagerne fra Orø syntes at det var mere trygt at lade sit barn cykle rundt på Frederiksberg end på Orø. Familien var tilflyttere fra Frederiksberg. (Tankevækkende).

Der kom også forslag om Delebiler og forslag om Delebus, som var i Vordingborg området, det var frivillige der bemandede denne bus, de kunne tilkaldes ved behov. Forslagsstillerende henviste til Orø Toget, hvor dette kunne lade sig gøre ifa. Vagtplaner m.v.

Der var endvidere forslag om offentlig UDBUD af FLEXTAFIK, hvor Orø blev undtaget, således at der kunne udbydes separat for Orø eller udbydes en TAXA der kunne dække Orø og opland.

Ad.2.b) Der blev givet ros til den nuværende sundhedsordning med læge og sygeplejerske på Orø. Lægen kommer en gang fast om ugen og sygeplejersken er på Orø hver dag. Nogle dage kun om formiddagen, men der er blevet øget travlhed idet Orø'erne har taget denne nye ordning til sig, således at denne er blevet en succes.

Jens Bloch efterlyste en bedre dækning af "sygeplejen" i Elnebjerg Centeret, idet der fortsat er én time, tidlig morgen, hvor der ingen personale er til stede i centeret. Kommunalbestyrelsen kunne desværre ikke yde flere ressourcer p.t. pga. den stramme økonomi på området.

Ad.c) Jens Bloch bad om at få bekræftet fra administration i Holbæk Kommune, at de to områder på Orø der p.t. er udlagt som råstofreserve (grus), helt fjernes fra planen og bad om at få dette skriftligt fra Region Sjælland.

Der blev igen spurgt ind til behandlingen af Haveaffald, vi syntes forsat at det er "helt hen i vejret" at køre disse relativt store mængder haveaffald ud af Orø til behandling ved Audebo, i stedet for at foranledige at dette haveaffald kan nedgøres på Orø og fordeles ud på markerne på øen. Denne løsning vil begrænse den tunge lastbiltrafik på vores små veje og begrænse udstødningsgasserne fra de store lastvognstræk. Det blev igen henstillet til vores fælles forsyningselskab: FORS A/S, om at vores ønske herom blev efterkommet og anerkendt.

Genskabet på Orø har igen taget sagen op og møde er planlagt med Bente Mehan, Holbæk K.

**3. afdeling omhandlede TURISME i HOLBÆK, inklusive på ORØ.**

Ad.3) Turistchef Anne-Grethe Sørensen fra Holbæk Turistforum hold et indlæg herom og via overheads plancher fortalte hun om de forestående nye turistsamarbejde imellem visit Vestsjælland, Odsherred Kommune og Sydsjælland. Holbæk vil få en ud af 5 bestyrelsespladser i det nye samarbejde og selve beslutningen var på Kommunalbestyrelsens dagsorden om aftenen\*.

På FaceBook var der gennemsnitlig 1 oplag per uge, opslag der vedrørende ORØ, i alt 88 opslag i alt p.a., der 34 % kom fra Københavnsområdet.

Det hidtidige samarbejde med Fjordlandet ville så ophøre. Man mente ikke at de endagsturister der kom til Roskilde fra København, alligevel var attraktive for Holbæk området, idet mange af disse endagsturister ikke altid kom anstigende i bil. I dette nye turistområde, vil der pludselig blive 5 øer der kan besøges, herunder Omø – Agersø – Nekselø – Sejerø og selvfølgelig Orø.

Der bliver udlagt yderligere 1.000 ORØ turistbrochure i A5 på disse nye turiststeder i Vestsjælland. Således håber man og forventer ikke at der kommer færre turister til Holbæk området, inkl. Orø. Denne nye ordning/aftale er allerede godkendt af Økonomiudvalget i kommunen og forventes vedtaget i aften.

Derimod var turisterne fra området på Vestsjælland for det meste i bil og kunne derfor lettere tiltrækkes til området som Holbæk, inklusive Orø.

Det tilskud som i nogle år har tilflydt Orø fra Holbæk Kommune, (i år 30.000 kr.) vil ophøre ult. 2019. Derfor søger TURISTHUSET på Orø Ø-støttemidler til at kunne investere i nye cykler, herunder i el-cykler, således at der fremover forhåbentlig vil kunne komme indtægter ind via cykeludlejningen.

\*(hvor forslaget blev godkendt)

Der var en del dialog inden denne godkendelse og Carsten Andersen bemærkede i øvrigt at han og Venstre mente og anbefalede at dialogen til HELE Sjælland, fortsat blev bevaret.

Senere under selve Kommunalbestyrelsesmødet om aftenen, blev det bl.a. vedtaget, at de nye kloakeringsplaner iværksættes, for Orø betyder det at hele Orø bliver færdigkloakeret senest med udgangen af år 2022.

En solstrålehistorie blev også godkendt, bl.a. et tilskud til Øasen på kr. 300.000 blev bevilliget til færdiggørelse af de fine planer om en større aktivitetsplads, midt på Orø, en plads for både store og små, ergo for hele Orø folket inklusive vores mange turister. Det bliver spændende.